

目 次

リブボート・衝撃吸収シート

リブボート

・ マリン・スペシャライズド・テクノロジー社（MST社）会社概要	1
・ MST社 モデル一覧	2-4
・ PATROL	5
・ SEABOAT	6-7
・ FRISC®	8-9
・ HPB-1050	10
・ HPB-1300	11
・ HPB-1500	12
・ HPB-1900	13
・ SUBSKIMMER®	14
・ RIBCRAFT社 会社概要・モデル一覧	15-16
・ RIBCRAFT 5.3	17
・ RIBCRAFT MICRO CABIN	18
・ RIBCRAFT WHEELHOUSE	19

衝撃吸収シート

・ コマンダー・シート	20
・ マリン・エアーサスペンション・モジュール	21

MST社 MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY



MST社はコマーシャル・ミリタリーリブボートと、ハイスピードワークボートのワールドリーディングカンパニーです。「誠実さ」を企業理念に積み重ねた、最先端の設計技術力と丁寧な品質管理力は世界屈指の評価を得ています。NATO軍を含む、世界各国の軍隊、警察、コーストガード、漁業取締、救助機関へ納入実績があります。

● MST社の主要事業

- ・ 全長 4.2m - 32.0m までのFRPまたはアルミボートの設計及び製造業務
- ・ アフターサービス（パーツ供給及び修理・修繕業務）
- ・ トレーニング・プログラムの提供

● アフターサービス

MST社の製品は2年間のメーカー保証が付いています。（※ 消耗品等、一部パーツを除く）

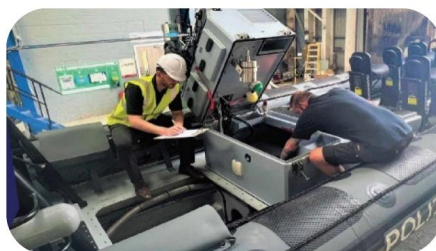
国内では東京と大阪にMST社認定のサービス工場（認定サービス技士を保有）があります。

豊富な経験、知識を持った認定サービス技士がCSM（ゴム生地）チューブのあらゆる修理・修繕に対応します。

● トレーニング・プログラム

欧州の軍隊や救助機関で実践経験を積んだスペシャリストによる各種トレーニングを提供可能です。

トレーニング内容は操縦訓練、復原装置訓練、流水救助訓練、搜索訓練、メンテナンスなど様々です。



MST社 MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY

インフレーターボート



モデル

ANH™-470
(P6)

全長 4.70m
全幅 2.20m


モデル

ANH™-530
(P6)

全長 5.30m
全幅 2.20m


モデル

ILC-600
(P8-9)

全長 6.70m
全幅 3.15m


モデル

ILC-800
(P8-9)

全長 8.70m
全幅 3.80m


モデル

PATROL-500
(P40)

全長 5.00m
全幅 2.10m


モデル

PATROL-620
(P40)

全長 6.20m
全幅 2.45m

リブボート (船外機)

リブボート (船外機)

リブボート (船内外機)



モデル

PATROL-750
(P40)

全長 7.50m
全幅 2.60m


モデル

PATROL-900
(P40)

全長 9.00m
全幅 2.60m


モデル

SEABOAT-500
(P42-43)

全長 5.00m
全幅 2.10m


モデル

SEABOAT-650
(P42-43)

全長 6.50m
全幅 2.45m


モデル

SEABOAT-750
(P42-43)

全長 7.50m
全幅 2.60m


モデル

SEABOAT-800
(P42-43)

全長 8.00m
全幅 2.60m

MST社 MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY

リブポート（船内外機）



モデル

SEABOAT-900
(P42-43)

全長 8.80m
全幅 2.60m

モデル

SR-620

全長 6.20m
全幅 2.45m

モデル

SR-750

全長 7.50m
全幅 2.60m

モデル

SR-900

全長 8.70m
全幅 2.60m

モデル

SAR-480

全長 4.80m
全幅 2.00m

モデル

SAR-890

全長 8.90m
全幅 3.60m

リブポート（船内外機） 捜索 & 救助



モデル

SAR-900

全長 8.80m
全幅 3.00m

モデル

SAR-1050

全長 10.50m
全幅 3.60m

モデル

TARGA-650

全長 6.50m
全幅 2.45m

モデル

TARGA-680

全長 6.80m
全幅 2.60m

モデル

TARGA-800

全長 8.00m
全幅 3.00m

モデル

FRISC®-950-SF
(P44-45)

全長 9.50m
全幅 3.30m

リブポート（船内外機） セミキャビン



FRISC®

リブポート（船内外機） 捜索 & 救助



MST社 MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY

FRISC®



モデル

FRISC®-950-WH

全長 9.50m

全幅 3.30m

モデル

FRISC®-1200-SF
(P44-45)

全長 12.00m

全幅 3.30m

モデル

FRISC®-1200-WH

全長 12.00m

全幅 3.30m

モデル

HPB-1050
(P46)

全長 10.50m

全幅 3.60m

モデル

HPB-1300
(P47)

全長 13.00m

全幅 3.60m

モデル

HPB-1500
(P48)

全長 15.00m

全幅 4.50m

ハイスピードパトロールボート



モデル

HPB-1900
(P49)

全長 19.00m

全幅 5.30m

モデル

TASKFORCE®-800

全長 8.40m

全幅 2.70m

モデル

TASKFORCE®-1200

全長 12.00m

全幅 3.30m

モデル

SUBSKIMMER®-680
(P50)

全長 6.80m

全幅 2.30m

リバーボート



SUBSKIMMER®

ハイスピードパトロールボート



PATROL

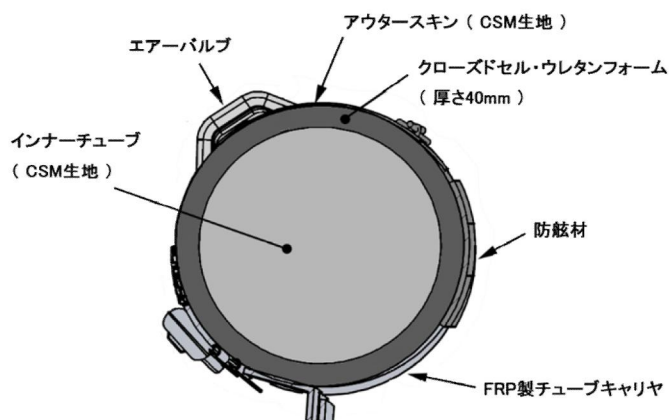


PATROLはガソリンまたはディーゼル船外機搭載型のコマーシャル・ミリタリーリブボートです。

ディープV型ハルとハイブリッド・チューブが特徴の船体構造は、直進性、操作性、安定性、衝撃吸収力を高め、荒天下の海上で卓越した凌波性を発揮します。PATROL - 620 / 750 / 900 は、欧州の船舶デザイン等級カテゴリ「B」に準拠した船体設計で、波高 4m 未満、風速 17.2 m/s ~ 20.7 m/s の環境下で高速航行可能な船体強度があります。

● 特徴

- ・ ディープV型ハル（FRP）
- ・ ハイブリッド・チューブ（右図）
- ・ 防水アルミコンソール
- ・ アルミ航海灯Aフレーム
- ・ リムーバブル・デッキ下燃料タンク
- ・ クイックリリース・エアーサスペンションシート
- ・ 自動復原装置
- ・ ボートダビット用吊上げ金具



モデル	PATROL-420	PATROL-500	PATROL-620	PATROL-750	PATROL-900
全 長 / m	4.2	5.0	6.2	7.5	9.0
全 幅 / m	2.0	2.1	2.4	2.6	2.6
チューブ径 / m	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5
チューブ種類 (2種類より選択)	インフレーター・チューブ	インフレーター・チューブ	インフレーター・チューブ	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ
座席タイプ (2種類より選択)	オープン(ティラー) ジョッキシート	ジョッキシート	エアーサスペンションシート ジョッキー / ベンチシート	エアーサスペンションシート ジョッキー / ベンチシート	エアーサスペンションシート ジョッキー / ベンチシート
最大座席数	2	2	3 ~	6 ~	10 ~
定 員 / 名	6	4 - 6	7	9	-
船体質量 / kg	240 ~	600 (エンジン・燃料含む)	1,475 (エンジン・燃料含む)	2,300 (エンジン・燃料含む)	-
エンジン種類	船外機	船外機	船外機	船外機	船外機
最大搭載馬力 / PS	50	100	400	500	700
最大速力 / kt	25	35	45	45	45
燃料タンク容量 / ℓ	25	90 (デッキ下タンク)	150 (デッキ下タンク)	400 (デッキ下タンク)	600 (デッキ下タンク)

シーボート

SEABOAT



SEABOATはディーゼル船内機にスターンドライブ / ウォータージェットをマッチングしたドライブトレイン搭載モデルです。エンジンを船体中央または後方に配置できるので、最適なデッキレイアウト、吊上げ重心位置が選択可能です。ディープV型ハルとハイブリッド・チューブが特徴の船体構造は、直進性、操作性、安定性、衝撃吸収力を高め、荒天下の海上で卓越した凌波性を発揮します。欧州の船舶デザイン等級カテゴリー「B」に準拠した船体設計で、波高 4m 未満、風速 17.2 m/s ~ 20.7 m/sの環境下で高速航行可能な船体強度があります。

● 特徴

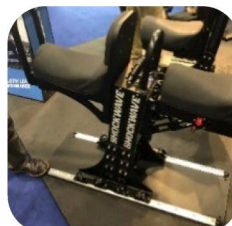
- ・ ディープV型ハル (FRP)
- ・ ハイブリッド・チューブ
- ・ 防水アルミコンソール
- ・ 自動復原装置付きアルミ航海灯Aフレーム
- ・ リムーバブル・デッキ下燃料タンク
- ・ クイックリリース・エアサスペンションシート
- ・ 防弾コンソールパネル
- ・ ボートダビット用吊上げ金具



防水コンソール



艦尾揚収


クイックリリース
エアサスペンションシート


ボートダビット 1 点吊り



SEABOAT - 800

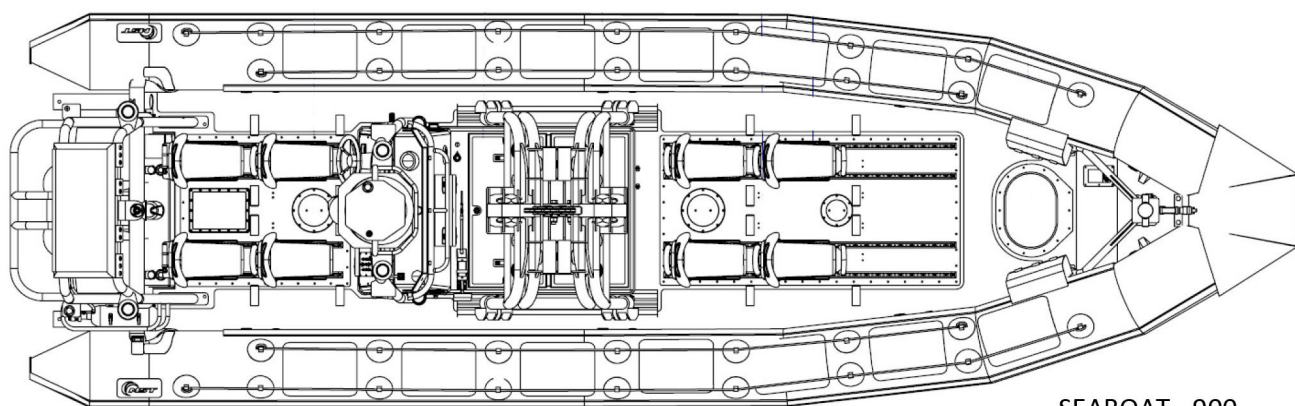
SEABOAT



SEABOAT - 900



SEABOAT - 900



SEABOAT - 900

モデル	SEABOAT - 750	SEABOAT - 800	SEABOAT - 900
全 長 / m	7.65	8.00	8.80
全 幅 / m	2.60	2.60	2.60
チューブ径 / m	0.5	0.5	0.5
チューブ種類 (2種類より選択)	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ
座席タイプ	エアースuspensionシート ジョッキー / ベンチシート	エアースuspensionシート ジョッキー / ベンチシート	エアースuspensionシート ジョッキー / ベンチシート
定 員 / 名	8 ~	10 ~	10 ~
船体質量 / kg	2,600 (エンジン・燃料含む)	3,500 (エンジン・燃料含む)	3,750 (エンジン・燃料含む)
エンジン種類	ディーゼル船内機	ディーゼル船内機	ディーゼル船内機
推進装置	スターンドライブ ウォータージェット	スターンドライブ ウォータージェット	スターンドライブ ウォータージェット
最大搭載馬力 / PS	435	435	550
最大座席数	6 ~	10 ~	10 ~
最大速力 / kt	45	45	45
最大航続距離 / マイル	160	200	200
燃料タンク容量 / ㍓	320 (デッキ下タンク)	400 (デッキ下タンク)	400 (デッキ下タンク)
自動復原装置	装備可	装備可	装備可

フリスク

FRISC®



FRISC® 1200 - SF

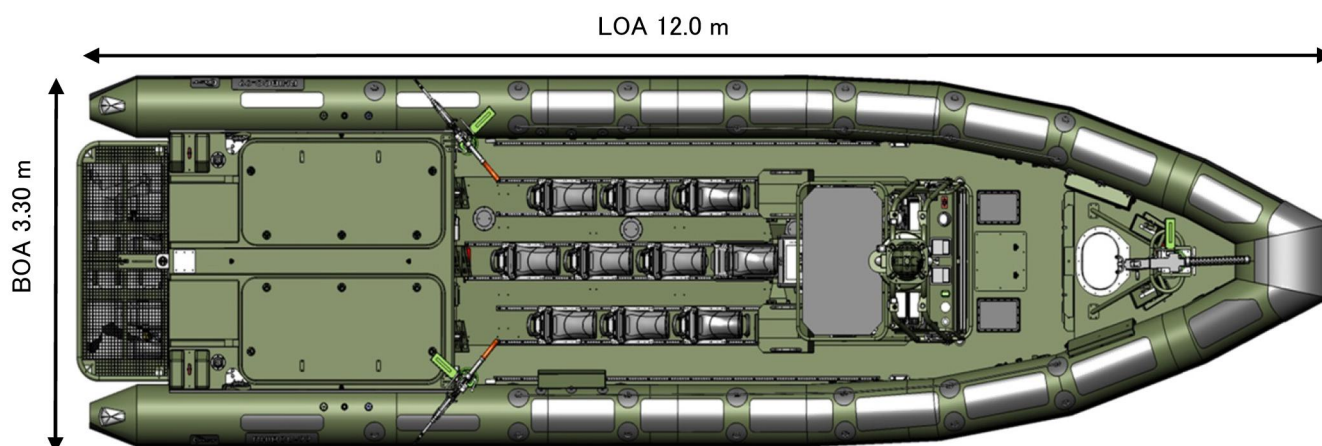
FRISC® はマルチミッション・プラットフォームをベースにしたミリタリー・リブボートです。

極寒地、熱帯環境など、過酷な洋上環境下での偵察、追跡、船舶移乗、上陸作戦の遂行を目的に開発されています。

船体構造は欧州の船舶デザイン等級の中で最上等級のカテゴリー「A」を満足する強度があり、波高 4m 以上、風速 17.2m/s ~ 20.7m/s の環境下で連続航行可能です。

● 特徴

- ・ ディープV型ハル（FRP）
- ・ キール・ビーチング・バンパー
- ・ セクショナル・ハイブリッド・チューブ
- ・ FRISC® 防水アルミコンソール
- ・ 起倒式コンソールフレーム
- ・ コンソール防弾パネル
- ・ FRISC® エンジンボックス（小型ボート等搭載可）
- ・ クイックリリース・エアーサスペンションシート
- ・ 銃座（船首 x 1、船尾 x 2）
- ・ 空調付通信機器格納ボックス
- ・ ビミニカバー
- ・ アウトドライブガード
- ・ 自動復原装置
- ・ 遠隔操作モジュール

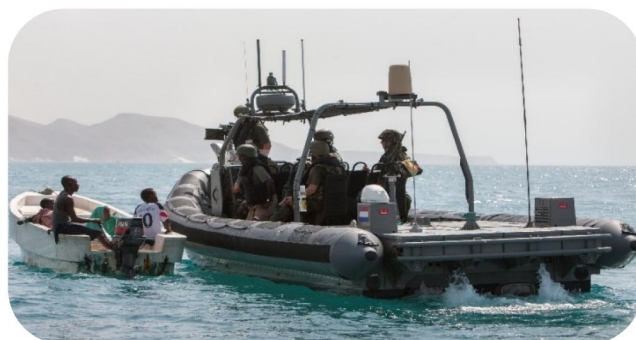


FRISC®
COMBAT PROVEN RIGID HULLED INFLATABLE BOATS

フリスク
FRISC®



FRISC® 1200 - SF



モデル	FRISC® 950 - SF	FRISC® 1200 - SF
全 長 / m	9.35	12.00
全 幅 / m	3.30	3.30
チューブ径 / m	0.55	0.55
チューブ種類	セクショナル・ハイブリッド・チューブ	セクショナル・ハイブリッド・チューブ
座席タイプ	エアーススペンションシート	エアーススペンションシート
最大座席数	10	15
定員 / 名	-	20
最大積載重量 / kg	-	1,950
船体質量 / kg	5,750	8,000 ~
エンジン	ディーゼル 船内機	ディーゼル 船内機
推進装置	スターンドライブ / ウォータージェット	スターンドライブ / ウォータージェット
最大速力 / kt	45	50
巡航速力 / kt	30	30
最大燃料タンク容量 / ℓ	650	1,700
最大航続距離 / マイル	195	500

FRISC®
COMBAT PROVEN RIGID HULLED INFLATABLE BOATS

HPB - 1050



HPB-1050は全天候型コマーシャル / ミリタリー リブボートです。欧州の船舶デザイン等級の中で最上等級のカテゴリー「A」を取得しており、波高 4m 以上 / 風速 17.2m/s ~ 20.7m/s を超える環境下で優れた安定性、凌波性、機動力、衝撃吸収力を発揮します。警備、取締、偵察、救助など様々な業務に適合します。

ディーゼル船内機とウォータージェットを搭載したドライブレインは最大速力 40kt の性能を発揮します。

ウィールハウスは自己復原装置の機能を担っており、万が一転覆した際も自動的に復原します。

● 特徴

- ・ デザイン等級 : CE カテゴリーA
- ・ ディープV型ハル (FRP)
- ・ D型フォームチューブ
- ・ 自己復原・ウィールハウス
- ・ ダビット吊上げ金具 (搭載艇 / 1点吊り)



モデル	HPB-1050
全 長 / m	10.50
全 幅 / m	3.60
チューブ種類	D型フォーム・チューブ
座席タイプ	エアーサスペンションシート ジョッキーシート
船体質量 / kg	8,500~
エンジン種類	ディーゼル 船内機
推進装置	ウォータージェット
搭載馬力 / PS	500
最大座席数	6
定 員 / 名	6 ~ 20
最大積載荷重 / kg	2,500
最大速力 / kt	40
最大航続距離 / マイル	180
燃料タンク容量 / ㍓	450 x 2

● 標準装備

- ・ 自己復原・ウィールハウス
- ・ エアーサスペンションシート
- ・ デッキ下燃料タンク
- ・ アルミ防水デッキハッチ
- ・ デッキ・ハンドレール (船首・船尾)
- ・ ウィールハウス・ハンドレール
- ・ ウィールハウス 空調装置
- ・ スターンプラットフォーム
- ・ 寝台 x 2 (ウィールハウス前方)
- ・ マリントイレ x 1
- ・ 手洗いシンク (冷水・温水)
- ・ 清水タンク

HPB - 1300



HPB-1300は全天候型コマーシャル / ミリタリー リブボートです。欧州の船舶デザイン等級の中で最上等級のカテゴリー「A」を取得しており、波高 4m 以上 / 風速 17.2m ~ 20.7m/s を超える環境下で優れた安定性、凌波性、機動力、衝撃吸収力を発揮します。警備、取締、偵察、救助など様々な業務に適合します。ディーゼル船内機とウォータージェットを搭載したドライブトレインは最大速力 35kt 以上の性能を発揮します。

● 特徴

- ・ デザイン等級 : CE カテゴリーA
- ・ ディープV型ハル (FRP)
- ・ D型インフレーター・チューブ / D型フォーム・チューブ
- ・ ウィールハウス
- ・ ダビット吊上げ金具 (搭載艇 / 1点吊り)



● 標準装備

- ・ 自動復原装置
- ・ エアーススペンションシート
- ・ デッキ下燃料タンク
- ・ アルミ防水デッキハッチ
- ・ デッキ・ハンドレール (船首・船尾)
- ・ ウィールハウス・ハンドレール
- ・ ウィールハウス 空調装置
- ・ スターンプラットフォーム
- ・ 寝台 x 2 (ウィールハウス前方)
- ・ マリントイレ x 1
- ・ 手洗いシンク (冷水・温水)
- ・ 清水タンク

モデル	HPB-1300
全 長 / m	13.00
全 幅 / m	3.60
チューブ種類	D型インフレーター・チューブ D型フォーム・チューブ
座席タイプ	エアーススペンションシート
船体質量 / kg	11,000 ~
エンジン種類	ディーゼル船内機
推進装置	ウォータージェット
搭載馬力 / PS	500 x 2
最大座席数	9 ~
定 員 / 名	9 ~ 30
最大積載荷重 / kg	5,000
最大速力 / kt	35 ~
最大航続距離 / マイル	200
燃料タンク容量 / ℓ	1,200

HPB - 1500



HPB-1500はディープV型単胴ハルが特徴の高速パトロールボートです。

ディーゼル船内機とウォータージェットを搭載したドライブレインは最大速力 40kt / 航続距離 294マイル
最大積載重量 3,210 kg のパフォーマンスを発揮します。

● 特徴

- ・ ディープV型ハル (FRP or アルミ)
- ・ ウィールハウス (FRP or アルミ)
- ・ 遠隔操作・ウェポンシステム
- ・ 遠隔操作・放水銃システム
- ・ 防弾プロテクション



モデル	HPB-1500
全 長 / m	15.00
全 幅 / m	4.50
チューブ種類	ソリッド・フェンダー
座席タイプ	エアーサスペンションシート
船体質量 / kg	17,070 ~
エンジン種類	ディーゼル船内機
推進装置	ウォータージェット
搭載馬力 / PS	800 x 2
最大座席数	9 ~
定 員 / 名	9 ~ 30
最大積載荷重 / kg	3,210
最大速力 / kt	40
最大航続距離 / マイル	294
燃料タンク容量 / ㍔	2,000

● 標準装備

- ・ エアーサスペンションシート
- ・ デッキ下燃料タンク
- ・ アルミ防水デッキハッチ
- ・ デッキ・ハンドレール (船首・船尾)
- ・ ウィールハウス・ハンドレール
- ・ ウィールハウス 空調装置
- ・ スターンプラットフォーム
- ・ 寝台 x 2 (ウィールハウス前方)
- ・ マリントイレ x 1
- ・ 手洗いシンク (冷水・温水)
- ・ 調理室 x 1
- ・ 清水タンク

ハイスピードパトロールボート

HPB - 1900



HPB-1900はディープV型単胴ハルが特徴のFRP / アルミ高速パトロールボートです。
4,000馬力を搭載したドライブレインはディーゼル船内機とウォータージェットの組合せで、
最大速力 46kt / 航続距離 400マイル / 最大積載荷重 7,300kg のパフォーマンスを発揮します。

● エンジン種類

- 2 x MAN D2862 LE496 (4,000馬力)
- 2 x MTU 12V 2000 M86 (3,400馬力)
- 2 x MTU 12V 2000 M96L (3,840馬力)
- 2 x MTU 12V 2000 M96L (3,840馬力)
- 3 x Caterpillar C18 (3,900馬力)
- 3 x Volvo Penta D13-1000 (3,000馬力)

● 推進装置

- 2 x Alamarin Jet Omega 42
- 3 x MJP350X Waterjet
- 2 x Top Systems TS85 Surface Piercing Drive (プロペラ)



モデル	HPB-1900
全 長 / m	19.00
船殻長 / m	17.50
全 幅 / m	5.30
船殻幅 / m	4.80
チューブ種類	ソリッド・フェンダー
座席タイプ	エアーススペンションシート
船体質量 / kg	28,000 ~
エンジン種類	ディーゼル船内機
推進装置	ウォータージェット または ピアシングドライブ
搭載馬力 / PS	4,000
最大座席数	12 ~
定 員 / 名	12 ~
最大積載荷重 / kg	7,300
最大速力 / kt	46
最大航続距離 / マイル	400
最大喫水 / m	1
燃料タンク容量 / ℓ	5,000

● 標準装備

- ・ エアーススペンションシート
- ・ ウェポン・ステーション
- ・ 遠隔ウェポン・システム
- ・ 防弾プロテクション
- ・ ウィールハウス 空調装置
- ・ スターンプラットフォーム
- ・ 雑排水 (450ℓ)
- ・ マリントイレ x 1
- ・ 手洗いシンク (冷水・温水)
- ・ 清水タンク (350ℓ)

サブスキマー

SUBSKIMMER®



サブスキマーは世界 10 カ国以上の軍隊で導入実績がある、潜水リポートです。

シーステート3-4※ 相当の海況下で、一度に複数の人員と器材の海上輸送が可能です。艇内備付けの電動ブローでチューブ内の空気を素早く排気し、シュノーケリングまたは水中航行モードへ数分で移行します。

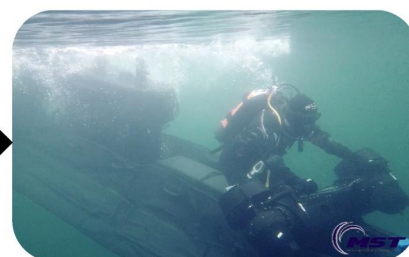
※ シーステート4：波高 1.25m 以上 2.5m未満



水上航行



シュノーケリング



水中航行

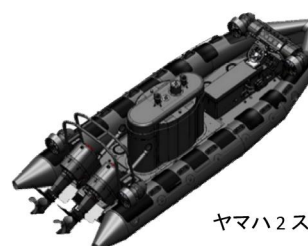
SUBSKIMMER®

SURFACE PLANING WET SUBMERSIBLES

モデル	SUBSKIMMER® 680
全 長 / m	6.8
全 幅 / m	2.3
定 員 / 名	6 ~ 8
総質量 / kg	2,200
最大積載重量 / kg	900
エンジン 種類	ヤマハ2ストローク ガソリン 船外機
エンジン 馬力 / PS	90 x 2
スラスター出力 / kw	1.5 x 4
バッテリー容量 / アンペア	105 x 2
空気ポンベ数量 / 本	4 ~
海上・最大航行速度 / kt	25
海上・最大航続距離 / マイル	100 ~ 150
水中・最大航行速度 / kt	2
水中・最大航続距離 / マイル	8
シュノーケリング・最大航行速度 /	4
最大航行深度 / m	10
最大輸送深度 / m	50



ステアリング コンソール



ヤマハ 2 ストローク 船外機を搭載

リブクラフト

RIBCRAFT



リブクラフト社は英国、米国、インド、アラブ首長国連邦に製造拠点を持つプロフェッショナル・リブボートメーカーです。ディープV型 FRPハルとインフレイタブルチューブが特徴の船体構造は、風浪やうねりを伴う海洋状況で高度の直進性、操作性、安定性、衝撃吸収力を発揮します。エンジン、チューブ、デッキレイアウトを用途に合わせてオーダーメイドでカスタムできるため、警備、捜索、救助活動、不審船対応、漁業取締など、あらゆる運用方法に適合します。

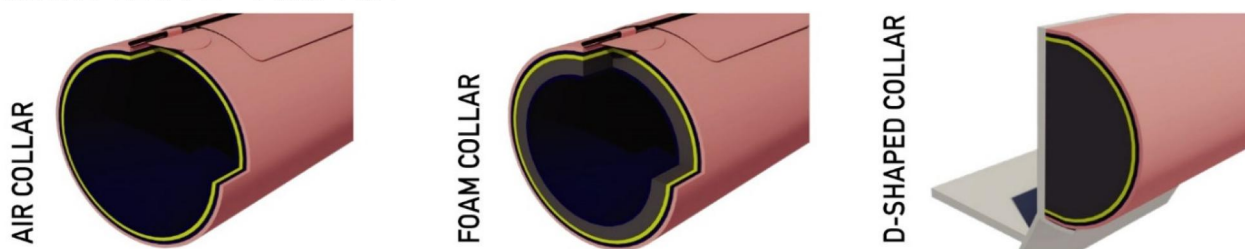
● RIBCRAFT社の主要事業

- ・ 全長 3.5m - 13.5m までのFRPボートの製造
- ・ デッキレイアウトのカスタム設計
- ・ アフターサービス（パーツ供給及び修理・修繕業務）

● RIBCRAFTのコンソール（例）



● RIBCRAFT社のチューブ種類（例）



モデル	3.5	4.2	4.8	5.3	5.85	6.8	7.8	9.0	12.5	13.5
全 長 / m	3.5	4.2	4.8	5.3	5.85	6.8	7.8	9	12.5	13.5
全 幅 / m	1.73	2.1	2.1	2.33	2.4	2.7	2.7	3	3.5	3.5
チューブ径 / m	0.38	0.46	0.46	0.5	0.5	0.53	0.53	0.53	0.55	0.55
気室数	3	5	5	5	5	7	7	7	9	9
船体質量 / kg	-	170	210	325	520	-	-	-	-	-
定 員 / 名	4	6	6	8	10	【12】	【14】	【14】	【20～】	【30】
対応馬力 / PS	15-40	15-50	25-70	40-100	60-150	135-300	135-300	150-500	250-900	300-

※ 定員は標準仕様の限定沿海区域での定員です。

※ 定員【 】はメーカー定員です。（自衛隊、海外で使用する等、日本の法律を適用されない場合の定員）

RIBCRAFT MODEL RANGE



RIBCRAFT 3.5



RIBCRAFT 6.8



RIBCRAFT 4.2



RIBCRAFT 7.8



RIBCRAFT 4.8



RIBCRAFT 9.0



RIBCRAFT 5.3



RIBCRAFT 12.5



RIBCRAFT 5.85



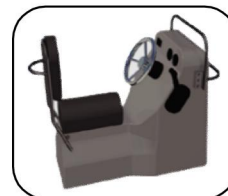
RIBCRAFT 13.5

※ ハルの標準カラーは、ホワイトになります。チューブカラーは、グレー / ブラック / レッド / イエローより選択可能です。

RIBCRAFT 5.3



RIBCRAFT 5.3 は沿海区域や荒天下での救助、警備、取締業務に適したプロフェッショナル向けリブボートです。ディープV型 FRP ハルとインフレータブル・チューブが特徴の船体構造は、欧州の船舶デザイン等級カテゴリー「C」（風速 10.8 m/s ～ 13.8 m/s、波高 2 m）に適した船体設計で優れた操作性と走波性を発揮します。軽量設計の FRP 船体は消防艇、警備艇、漁業取締船などの搭載艇に適しています。運用方法に合わせて、コンソールやシートの種類、配置変更が可能で、オプションの A フレームには様々な航海計器を艤装できます。



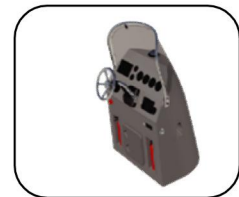
シングルシートコンソール



ダブルシートコンソール



エアーサスペンションシート



パシフィックコンソール

モデル	RIBCRAFT 5.3
全 長 / m	5.30
全 幅 / m	2.33
チューブ・タイプ	インフレータブル・チューブ
座席タイプ	ジョッキースeat エアーサスペンションシート
船体質量 / kg	325 ～
エンジン種類	船外機
最大搭載馬力 / PS	100
定 員 / 名	8

● オプション

- ・ コンソール選択
- ・ 座席数選択
- ・ デッキ下燃料タンク（90L）
- ・ ステンレス製Aフレーム
- ・ クレーン吊上金具（4 足 1 点吊り）
- ・ ボートカバー
- ・ ファイバーライト・クレードル[®] 取付ポイント
- ・ 名入れ

RIBCRAFT – MICRO CABIN



マイクロキャビンは、ディープV型 FRPハルとハイブリッド・チューブが特徴のプロフェッショナル向けリブボートです。風浪やうねりを伴う海洋状況で高度の直進性、操作性、安定性、衝撃吸収力を発揮します。

チューブはフォーム・チューブまたはハイブリッド・チューブより選択可能です。ハイブリッド・チューブは艇体質量の増加を最低限に抑えつつ、フォーム・チューブより衝撃吸収性が優れており、エア・チューブより耐久性が高いです。オープンキャビンは前面のウィンドスクリーンにワイパーシステムと強化ガラスを装備し、風雨や海水の打ち込みを保護し、耐候性とオープンデッキスペースの両立を実現しています。

● 特徴

- ・ ディープV型 FRPハル
- ・ ハイブリッド・チューブ（CSM生地製）
- ・ マイクロキャビン
- ・ 強化風防（ワイパー付）
- ・ AC ヒーター
- ・ エア・サスペンションシート
- ・ デッキ下燃料タンク
- ・ バウポスト x 1（係船用ポスト）
- ・ 船尾ポスト x 2（係船用ポスト）
- ・ クレーン吊上金具（4足1点吊り）



モデル	RIBCRAFT 7.8M MC	RIBCRAFT 9.0M MC
全 長 / m	7.80	9.00
全 幅 / m	2.70	3.00
チューブ種類	フォーム・チューブ ハイブリッド・チューブ	フォーム・チューブ ハイブリッド・チューブ
座席タイプ	ジョッキーシート エア・サスペンションシート	ジョッキーシート エア・サスペンションシート
船体質量 / kg	2,500～	2,700～
エンジン種類	船外機 ディーゼル船内機	船外機 ディーゼル船内機
最大搭載馬力 / PS	200 x 2	250 x 2
最大座席数	6 ～	-
定員 / 名	6 ～	-
最大速度 / kt	40	47
燃料タンク容量 / ㍓	180 x 2	180 x 2

● オプション

- ・ クイックリリース・エア・サスペンションシート
- ・ Aフレーム
- ・ 自動復原装置
- ・ チューブ生地2重貼り
- ・ ダイヤモンドパッチ（滑り止め）
- ・ 追加防舷材
- ・ 防水デッキハッチ
- ・ デッキ下フォーム充填
- ・ 船底塗料
- ・ 名入れ

RIBCRAFT – WHEELHOUSE



リブクラフト社の全天候型キャビン付コマーシャル・リブボートです。

ディープV型 FRPハルとチューブが特徴の船体構造は、風浪やうねりを伴う海洋状況でも高度の直進性、操作性、安定性、衝撃吸収力を発揮します。

エンジンを運用方法に応じて船外機（ガソリン / ディーゼル）またはディーゼル船内機より選択できるため、救助艇、取締艇、交通艇など様々な業務に適合します。

● 特徴

- ・ ディープV型 FRPハル
- ・ ハイブリッド・チューブ（CSM生地製）
- ・ ウィールハウス（フルキャビン）
- ・ デッキ下燃料タンク（最大容量 1,200ℓ）
- ・ クレーン吊上金具（4足1点吊り）

● オプション

- ・ エアーススペンションシート
- ・ ウィールハウス 冷暖房装置
- ・ ウィンドスクリーン・ヒーター
- ・ ハイブリッド・チューブ 追加補強
- ・ 船底塗料

モデル	RIBCRAFT 12.5M	RIBCRAFT 13.5M
全 長 / m	12.50	13.50
全 幅 / m	3.50	3.50
チューブ種類 （2種類より選択）	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ	インフレーター・チューブ ハイブリッド・チューブ
座席タイプ	エアーススペンションシート ジョッキシート ベンチシート	エアーススペンションシート ジョッキシート ベンチシート
船体質量 / kg	5,500 ～	6,000 ～
エンジン種類	船外機（ガソリン / ディーゼル） ディーゼル船内機	船外機（ガソリン / ディーゼル） ディーゼル船内機
推進装置	スターンドライブ / ウォータージェット	スターンドライブ / ウォータージェット
搭載馬力 / PS	600 ～	800 ～
最大座席数	20 ～	30
最大速力 / kt	40	40
燃料タンク容量 / ℓ	300 x 2	600 x 2

COMMANDER SEAT



ショックウェーブ社はマリンサスペンションシートで20年以上の経験を有するメーカーです。

大型バイク「ハーレーダビットソン」のサドルで有名なコルビン社と共同開発したコマンダー・シートは衝撃と長時間の航海に強く、耐久性に優れています。

マリン・エアーサスペンション・モジュール（P35）と組み合わせることで波の衝撃をさらに緩和することができます。

軽くて丈夫な

ガラス繊維強化プラスチック（FRP）

可動式アームレスト

耐久性に優れた

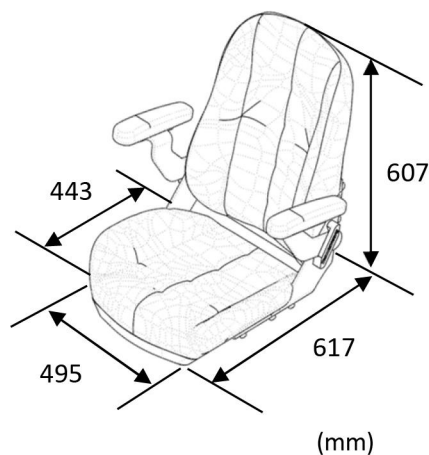
ヘビーデューティーファブリック

衝撃吸収性に優れた

ウレタンフォームクッション

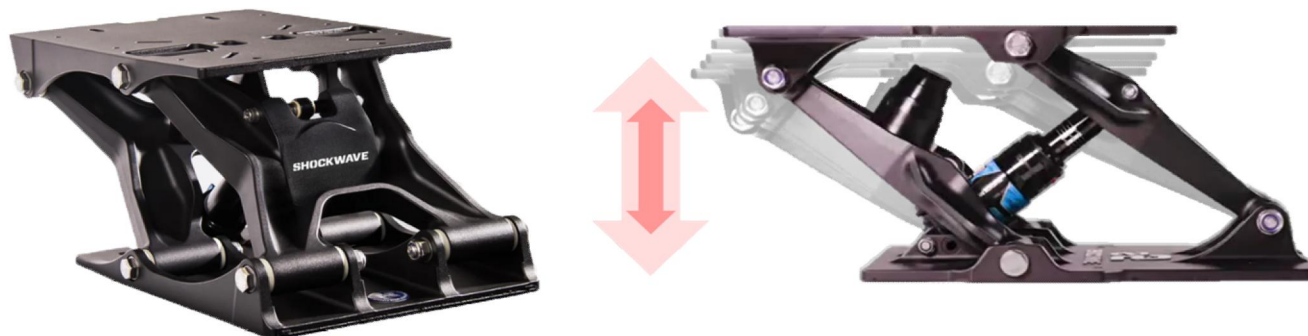
収納ポケット

マリン・エアーサスペンション・モジュールとの
組み合わせでさらに快適な座り心地へ



モデル	コマンダー・シート
品 番	SW-04920
サイズ / mm	W495（座面）× D443（座面）× H607 W598（アームレスト込）× D617（アームレスト込）
質 量 / kg	12
材 質	フレーム：アルミ、ガラス繊維強化プラスチック（FRP） クッション：ヘビーデューティーファブリック、ウレタンフォーム
色	ブラック、ホワイト

MARINE AIR SUSPENSION MODULE



マリン・エアーサスペンション・モジュールは波の衝撃に対して最大約 10cm 垂直に収縮し、衝撃を緩和、航行中のクルーの負担を軽減するシートベースです。エアーサスペンションはFOX社のショックアブソーバーを採用しています。ショックアブソーバーの空気圧はクルーの体重に合わせて調節できます。

本体はマリングレードのアルミニウム合金を使用し、優れた強度、耐食性、耐候性があります。

FOX社製ショックアブソーバー
FOX社はオフロードレース向けの世界的なエアーサスペンションメーカーです。



高寿命・高性能の
IGUS製ブッシュ



モデル	マリン・エアーサスペンション・モジュール
品番	SW-07823
耐荷重 / kg	136 (加速度:2G)、113 (加速度:3G)
サイズ / mm	W273 × D368 × H224
質量 / kg	12.5
材質	アルミニウム合金 (ミリタリーグレードパウダーコーティング)
色	ブラック、ホワイト

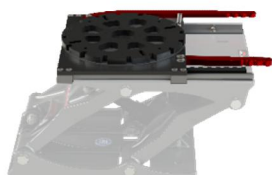


海面状況に合わせたリバウンド調節機能
(高速⇔低速)

アクセサリ

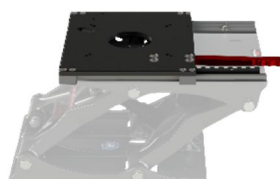
ACCESSORIES

※ マリン・エアーサスペンション・モジュール用



スィベルスライド
SW - 05488

- ・ 前後 5 インチ (約 13 cm)
- ・ 360 度回転
- ・ 16 か所固定機能



スライド
SW - 05489

- ・ 前後 5 インチ (約 13 cm)



スィベル
SW - 05592

- ・ 360 度回転
- ・ 16 か所固定機能



ショックポンプ
SW - 01983

- ・ 最大 350 psi 測定可能
- ・ 圧力計付



エクステンダーキット
SW - 08397 - PKG

- ・ モジュールの高さを約 31 mm かさ上げ
(高さ調節はできません)