

目 次

ダビット

- ・ カーリー社 ボートダビット ----- 1
- ・ ベストダビット社 ボートダビット ----- 2

株式会社ユーアールエー

〒650-0024 神戸市中央区海岸通5 番地商船三井ビル
丁EL: 078-322-1122 FAX: 078-322-1123

E-mail: sales@ura-jp.com

Web: <https://www.ura-jp.com>

CALEY DAVIT



'C' フレーム・ダビット（固定式）



スルーイング・ダビット（旋回式）

カーリー・ダビットは、搭載艇を安全に素早く揚降することを目的に開発された油圧式ボートダビットです。

シーステート 6 の荒れた海況下でも安全なオペレーションが可能です。（波高4m～6m）

シンプルで無駄の少ない設計は、簡単操作で使い勝手が良く、少人数での運用に適しています。

イギリス海軍、U.S海軍、U.Sコーストガードなど世界各国で数多くの実績があります。

日本国内では海上保安庁、水産庁の取締船で採用されています。

● 特徴

- ・ 最高シーステート 6 の運用に耐え得る構造
- ・ 操作方法がシンプルかつ単純なため、約1時間程度で基本的な操作を習熟できます
- ・ ドッキングヘッドの採用により、ボートとドッキングヘッドが嵌合すると、動揺が制振されます
- ・ ライトオートテンション機能が、海面の上下運動に合わせてリフト・ワイヤーのたるみを自動調整（120 m / 分）
- ・ トーイングシステムが、宙吊り状態におけるボートの縦揺れを抑えます
- ・ オペレーターの習熟度により約 20 ノットでの揚降も可能です（ドイツ海軍は 22 ノットで運用）
- ・ 防水オンデッキ型の油圧ユニットを採用すると、最小限の油圧配管工事（約 1ヵ月）で設置可能です



'C' フレーム・ダビット（固定式）

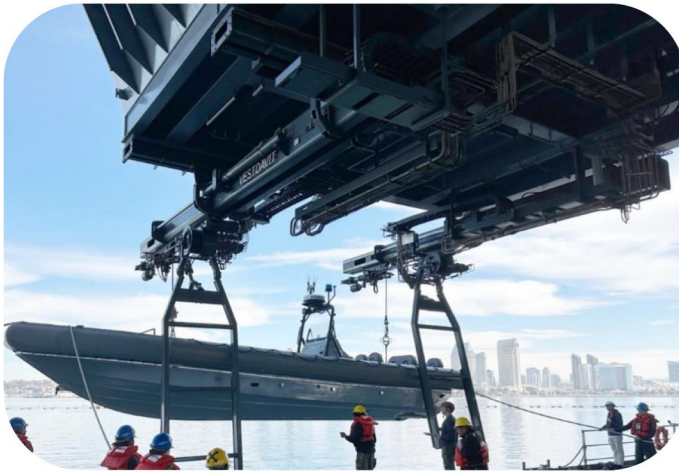


テレスコピック・ダビット（天井式）



防水オンデッキ型 油圧ユニット

VESTDAVIT



TDB ダビット



PL ダビット

ベストダビット社の油圧式ボートダビットは、搭載艇を安全に素早く揚降することを目的に開発されています。
 シーステート 最大 7 (波高6m~9m) の荒れた海況下でも安全なオペレーションが可能です。(※システム構成による)
 シンプルな操作で無駄の少ない設計の為、最短1分で搭載艇を揚降でき、1名 ~ 2名で運用可能です。
 世界各国の軍隊、コーストガードで数多くの実績があります。

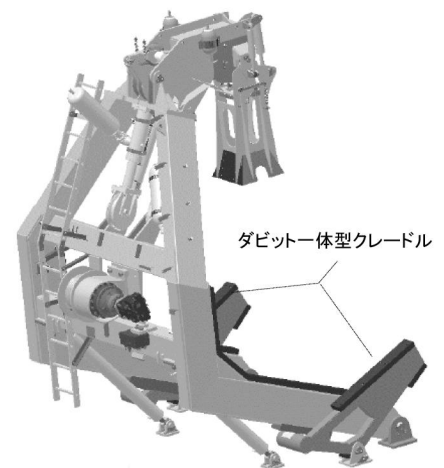
● 性能・機能

- ① 1点吊りまたは2点吊りに対応
- ② 対応シーステート 最大 7 (波高6m~9m)
- ③ 少人数で運用可能 (1名~2名)
- ④ 操作ミスが少なく、最短1分で搭載艇を揚降可能
- ⑤ シンプル設計のコントロールスタンド (操作レバー4本)
- ⑥ ドッキングヘッドまたはボートガイディングアームが揚降中の動揺を制御
- ⑦ トーイングシステムが、ボート宙吊り状態の動揺 (ピッチング) を制御
- ⑧ コンスタント・テンショニングシステムが、海面の上下運動に合わせてリフト・ワイヤーのたるみを自動調整

● メンテナンス性

- ① ダビット一体型ボート・クレードル (省スペース)
- ② シンプル構造で部品点数が少ない
※ PLD4000の油圧ホースは合計8本
- ③ 集中給脂システムにより、1カ所から各可動部に給脂
※一部モデルでは非対応

モデル	PLD-4000
全 長 / m	3.94
全 幅 / m	3.44
高 さ / m	4.96
質 量 / kg	5,100
SWL / kg	約 4,000
フリーボード / m	17
ワイヤー巻出速度 / m 毎分	36 (50 ※オプション)
アウトリーチ / m	2.8 - 3.9
ドッキングヘッド	あり
オートテンション	あり
トーイングシステム	オプション
リモートコントロール	オプション
集中給脂システム	あり



PLD ダビット