

## 目 次

### 救助資機材

・ レスキューラフト	1
・ レスキューラフト 10	2
・ レスキューラフト エクセル	3
・ レスキューパス	4
・ ファイバーライト・クレードル®	5
・ レスキュー・スティック®	6
・ レスキュー・スティック®ロング	7
・ ファイバーライト・エマージェンシー・ラダー	8
・ ファイバーライト・ラダー	9
・ サイクロン・エスエーアール・ドライスーツ	10-11
・ ゲコ・マリン セーフティヘルメット	12
・ ゲコ・マリタイム・パリスティック・ヘルメット	13

株式会社ユーアールエー

〒650-0024 神戸市中央区海岸通5 番地商船三井ビル  
丁EL: 078-322-1122 FAX: 078-322-1123

E-mail: sales@ura-jp.com

Web: <https://www.ura-jp.com>

レスキュー ラフト

# RESQRAFT



● 用途

- ・ 水面救助、流水救助
- ・ 洪水・浸水域救助

● 特徴

① 船底フラット構造

船底をフラットにすることで水深 5 cm から使用可能。

② 船尾オープンデッキ

船尾側から要救助者や車椅子の収容が容易。

③ 軽量構造 / 急速展開

1 人で運搬、展開、運用することができます。  
空気ポンプを使用することで約 1 分で展開可能。

④ 脱着式トランサム (写真: 右)

船舶検査 / 船舶免許不要で 2 馬力船外機まで取付可能。

⑤ 厚さ 150 mm の中圧・ドロップスレッド・エアードッキ

剛性が高く、人や車椅子を乗せても船尾からの水の打込みが少ない。



脱着式トランサム

● 材質

ミリタリースペック CSM 生地 + ネオプレンコーテッド・ドロップスレッド生地

CSM (ハイパロン) : 紫外線、急激な寒暖差、化学薬品、ガソリン等に優れた耐久性があります。

● 標準装備

- ・ 船尾デッキ ボーディング・グラブハンドル
- ・ キャリングハンドル
- ・ 復原用ループストラップ
- ・ 3 点船首曳航ポイント
- ・ 圧力逃がし弁
- ・ 反射テープ

● 付属品

- ・ ハンドポンプ
- ・ パドル × 1 本
- ・ リペアキット
- ・ 収納バッグ
- ・ 圧力計

● オプション

- ・ レギュレーターセット
- ・ ポリウレタン生地補強
- ・ 名入れ
- ・ 脱着式トランサム
- ・ 4 点リフティングポイント & 4 足 1 点吊りスリング

モデル	RR 3	RR 5
品番	4412RR3	4412RR5
定員 / 名	3	5
全長 / m	2.56	3.11
全幅 / m	1.17	1.17
全高 / m	0.4	0.4
質量 / kg	17	20
チューブ気室数	2	2
最大積載重量 / kg	240	400
必要空気量 / ㍓	530	670
運用圧力 / psi	チューブ 2~3 デッキ 5~6	2~3 5~6
収納サイズ / m	0.88 × 0.30 × 0.30	0.88 × 0.35 × 0.30

レスキュー ラフト

# RESQRAFT 10



● 用途

- ・ 水面救助、流水救助
- ・ 洪水・浸水域救助

● 特徴

① 船底フラット構造

船底をフラットにすることで水深 5cm から使用可能。

② 船尾オープンデッキ

船尾側からの救助が容易で要救助者だけではなく、車椅子や担架での收容、物資の運搬にも優れています。

③ 軽量構造 / 急速展開

エアデッキを採用することで定員 10 名を確保しながら、船体重量が 45 kg と非常に軽量です。  
また、空気ポンプを使用することで約 2 分で展開できます。

④ 厚さ 150 mm の中圧・ドロップスレッド・エアデッキ

剛性が高く、人や車椅子を乗せても船尾からの水の打込みが少ない。



レギュレーターセット



● 材質

ミリタリースペック CSM 生地 + ネオプレンコーテッド・ドロップスレッド生地

CSM (ハイパロン) : 紫外線、急激な寒暖差、化学薬品、ガソリン等に優れた耐久性があります。

● 標準装備

- ・ 船尾デッキ ボーディング・グラブハンドル
- ・ キャリングハンドル
- ・ 復原用ループストラップ
- ・ 3 点船首曳航ポイント
- ・ 圧力逃がし弁
- ・ 反射テープ

● 付属品

- ・ ハンドポンプ
- ・ パドル × 1 本
- ・ リペアキット
- ・ 収納バッグ
- ・ 圧力計

● オプション

- ・ レギュレーターセット
- ・ ポリウレタン生地補強
- ・ 4 点リフティングポイント
- ・ 4 足 1 点吊りスリング
- ・ 名入れ

モデル	RR 10
品番	4412RR10
定員 / 名	10
全長 / m	4
全幅 / m	1.90
全高 / m	0.56
質量 / kg	45
チューブ気室数	4
最大積載重量 / kg	1,000
必要空気量 / ℓ	2,000
運用圧力 / psi	チューブ デッキ
	2~3 5~6
収納サイズ / m	0.88 × 0.55 × 0.35

レスキュー ラフト エクセル

# RESQRAFT EXCEL



## ● 用途

- ・ 水面救助、流水救助、洪水・浸水域救助

## ● 急流救助に特化した船体設計

### ① 船底

船底をフラットにすることで水深 5 cm から使用可能。

### ② 船首

船首チューブを立ち上げることで水の打ち込みを軽減。

### ③ 船尾オープンデッキ

船尾のオープンデッキは、要救助者の収容を容易にするだけでなく、船内に打ち込んだ水を排水します。

またデッキ部分を長くすることで、船首で波を受けた時の安定性を高めます。

### ④ D 環

船首側に 3 か所、船尾側に 2 か所の D 環を標準装備することで、

2 ポイント、4 ポイントテザーシステムが可能です。また他船での曳航にも使用できます。

### ⑤ 軽量構造 / 急速展開

エアデッキを採用することで船体重量が約 20 kg と軽量で、少人数でも運用ができます。

空気ポンプとレギュレーターセットを使用することで短時間で展開可能。



レギュレーターセット

## ● 材質

ミリタリースペック CSM 生地 + ネオプレンコーテッド・ドロップスレッド生地

CSM (ハイパロン) : 紫外線、急激な寒暖差、化学薬品、ガソリン等に優れた耐久性があります。

## ● 標準装備

- ・ 船尾ボーディング・グラブハンドル
- ・ キャリングハンドル
- ・ 復原用ループストラップ
- ・ 圧力逃し弁
- ・ 反射テープ
- ・ D 環 パッチ

## ● オプション

- ・ レギュレーターセット
- ・ ポリウレタン生地補強
- ・ 4 点リフティングポイント
- ・ 4 足 1 点吊りスリング
- ・ 名入れ
- ・ キャリングハンドル (追加)
- ・ D 環パッチ (追加)
- ・ パドル (追加)
- ・ パドル固定ポイント

## ● 付属品

- ・ ハンドポンプ
- ・ パドル × 1 本
- ・ リペアキット
- ・ 収納バッグ
- ・ 圧力計

モデル	EXCEL	
定員 / 名	5	
全長 / m	3.45	
全幅 / m	1.20	
全高 / m	0.6	
質量 / kg	20	
チューブ気質数	3	
最大積載重量 / kg	500	
必要空気量 / l	チューブ	300
	デッキ	400
運用圧力 / psi	チューブ	2~3
	デッキ	5~6
収納サイズ / m	0.9 × 0.4 × 0.3	

# RESQPATH



レスキューパスはインフレーターブル・プラットフォームです。  
水上 / 氷上 / 泥地など、足場が不安定な地形での救助活動に最適です。

## ● 用途

- ・プラットフォーム
- ・フローティング・プラットフォーム

## ● 特徴

- ① 軽量で剛性が高い、厚さ 150 mm / 空気圧 6 psi の中圧・ドロップスレッド・エアーデッキを採用。
- ② 生地表面が、ネオプレンでコーティングされているため、滑りにくく、耐久性があります。
- ③ 複数のレスキューパスを前後 / 左右に相互接続可能。
- ④ コンパクトに収納し、運搬可能。
- ⑤ オプションのレギュレーターセットと空気ポンプを使用し、素早い展開が可能。  
9.5 bar の高圧充填に対応しているため、5 m モデル (RP 5) は約 1 ~ 2 分で展開可能。

## ● 材質

ミリタリースペック CSM 生地 + ネオプレンコーテッド・ドロップスレッド生地  
CSM (ハイパロン) : 紫外線、急激な寒暖差、化学薬品、ガソリン等に優れた耐久性があります。

## ● 標準装備

- ・ キャリングハンドル
- ・ 外部ライフライン
- ・ 反射テープ
- ・ D 環パッチ

## ● 付属品

- ・ ハンドポンプ
- ・ パドル x 1 本
- ・ リペアキット
- ・ 収納バッグ
- ・ 圧力計



## ● オプション

- ・ レギュレーターセット
- ・ D 環パッチ (追加)
- ・ キャリングハンドル (追加)
- ・ パドル (追加)
- ・ 生地カラー変更

モデル	RP 3	RP 5	RP 10
全長 / m	3.0	5.0	10.0
全幅 / m	1.45	1.45	1.3
質量 / kg	15	25	45
最大積載重量 / kg	350	650	1,200
必要空気量 / ℓ	650	1,080	2,160
収納サイズ / m	0.7 x 0.4 x 0.4	0.7 x 0.5 x 0.5	0.7 x 0.7 x 0.7

ファイバーライト・クレードル®

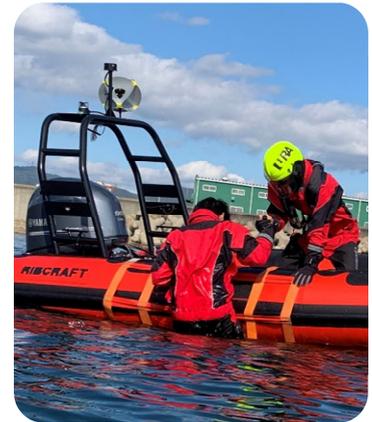
# FIBRELIGHT CRADLE®



落水者・負傷者リカバリーシステム



ストレッチャー



ボーディングラダー

## ● 用途

- ・ 落水者・負傷者リカバリーシステム
- ・ ストレッチャー
- ・ ボーディングラダー / スクランブルネット

## ● 仕様

- ① 安全荷重 (SWL) : 150 kg / 1 名
- ② スクランブルネットとしての耐荷重 : 600 kg / 7 名
- ③ 乾舷 (フリーボード) 4.2 m までの船舶  
(リブボート、インフレーターボート、小型救助船、救命艇)

## ● 付属品

- ・ キャリングケース



## ● オプション

- ・ 取付キット 構成品 / 1 セット  
φ8 mm アムスチールロープ※<sup>3</sup> × 1 m × 2 本  
ウィチャード・ステンレスフック※<sup>4</sup> × 4 個
- ・ フロート
- ・ カラー変更 OD 色 (標準色 : オレンジ)
- ・ レスキュー・スティック® (P6)



フロート



OD 色



取付キット

## ● 材質 : 後染めウェビング・ポリエステル + カーボンファイバー・ロッド (φ 10 mm )

モデル	ファイバー 2	ファイバー 3	ファイバー 4	ファイバー 5	ファイバー 6	ファイバー 7	ファイバー 8	ファイバー 9
品番	4422WR0139	4422WR0079	4422WR0137	4422WR0140	4422WR0126	-	-	-
全長 / m	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
全幅 / m	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
質量 / kg	3.4	5.4	6.9	8.4	10.0	11.5	13.1	15.3
ステップ間隔 / m	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
フリーボード / m	0.4 ~ 0.6	0.9 ~ 1.1	1.5 ~ 1.7	1.9 ~ 2.1	2.4 ~ 2.6	2.9 ~ 3.1	3.4 ~ 3.6	3.9 ~ 4.2

※<sup>1</sup> ISO 799 強度テスト (ステップに 900 kg 以上の荷重を 1 分間維持) をクリア ※<sup>2</sup> 1/2 の力で引き上げ可能

※<sup>3</sup> 破断強度 6,900 kg ※<sup>4</sup> 破断強度 700 kg ※ 全幅・質量・ステップ間隔は実測値の平均となります。

※ 全長は、モデル名の長さ以上になる様に製造していますので、若干の誤差が生じます。

レスキュー・スティック®

# RESCUE STICK®



レスキュー・スティック®は落水者・負傷者の救助・確保や浮遊物の回収をアシストする、セーフティーフック付き伸縮式救助棒です。

3セクションから構成されている丈夫なバーにクランプロックが付いており、1.97 m ~ 4.90 m の範囲で必要な長さに調節、固定できます。バーの下部の水深メジャーは、検索棒としても使用可能です。

### ● 特徴

- ① 水上での確保 / 引き寄せ用途に人間工学的に設計されたセーフティーフック
- ② バーはグリップしやすい多角形仕様で、薄明りでも見えやすい蛍光イエロー
- ③ 1.97 m ~ 4.90 m まで伸縮可能 / 2か所のクランプロックによって、必要な長さで固定可能
- ④ 水深メジャー付 ( 15 cm ~ 60 cm )

### ● 材質

- ・セーフティーフック : ステンレススチール 304
- ・バー : ガラス繊維強化プラスチック
- ・クランプロック : プラスチック

### ● 予備品 ( 別売り )

- ・下部キャップ
- ・上部ロックフック
- ・下部ロックフック



セーフティーフック



クランプロック



水深メジャー ( 15 cm ~ 60 cm )

モデル	レスキュースティック®
品番	4422WR0043
質量 / kg	1.6
保管時全長 / m	1.97
最大伸長 / m	4.90
フック幅 / m	0.12
フック全長 / m	0.22



セーフティーフックを落水者の上腕部 ( 脇 ) にかけて引き寄せ救助できます。

レスキュー・スティック® ロング

# RESCUE STICK® – LONG



レスキュー・スティック® ロングは落水者の確保や引き寄せ、浮遊物の回収をアシストする、セーフティーフック付き伸縮式救助棒です。  
 バーの素材は、カーボンファイバーとFRP（繊維強化プラスチック）を採用し、耐久性に優れています。  
 4セクションから構成されている丈夫なバーにクランプロックが付いており、2.15 m ~ 5.10 m の範囲で必要な長さに調節、固定できます。

## ● 特徴

- ① 水上での確保 / 引き寄せ用途に人間工学的に設計されたセーフティーフック
- ② 暗い場所でも可視性の高いカラーを採用
- ③ 2.15 m ~ 5.10 m まで伸縮可能 / 3か所のクランプロックによって、必要な長さで固定可能
- ④ ゴム製のハンドルとポールグリップを採用し、握りやすく滑りにくい
- ⑤ 軽量で強度の高い、カーボンファイバーとFRP（繊維強化プラスチック）を採用

## ● 材質

- ・セーフティーフック：ステンレススチール 304
- ・バー：カーボンファイバー + FRP（繊維強化プラスチック）
- ・クランプロック：プラスチック



グリップ部分



クランプロック

モデル	レスキュースティック® ロング
品番	4425SAF62006N
質量 / kg	2.0
保管時全長 / m	2.15
最大伸長 / m	5.10
フック幅 / m	0.08
フック全長 / m	0.16



セーフティーフック

# FIBRELIGHT EMERGENCY LADDER



## ● 用途

- ・ 緊急脱出
- ・ 昇降ラダー
- ・ 山岳救助



## ● 特徴

- ① SOLAS 承認品 ( ISO 799 強度テスト※クリア 2017.05.25 / SAS S170055 / M1 )  
※ ステップに 900 kg 以上の負荷をかけた状態を 1 分間維持
- ② ステップ幅が 40 cm の安定性の高い 2 列ラダー
- ③ 軽量
- ④ キャリングケースにコンパクトに収納可能
- ⑤ すばやく展開可能な構造
- ⑥ 両端の固定ループ ( 3か所 ) にカラビナ、ロープ等を使い、船体等に容易に固定可能
- ⑦ 海水による腐食、劣化が少ない
- ⑧ 容易なメンテナンス
- ⑨ 耐熱性、耐候性、耐油性



## ● 安全荷重 ( SWL ) : 600 kg

## ● 材質

後染めウェビング・ポリエステル  
カーボンファイバーロッド ( φ 12.5 mm )

## ● 付属品

- ・ キャリングケース

## ● オプション

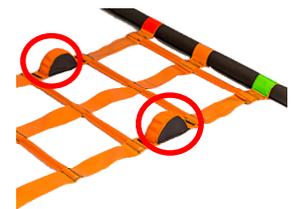
- ・ 取付キット
- ・ スタンドオフ ( 壁面とラダーの間に空間を作り昇降を容易にします )
- ・ バラスト ( 波や風による動揺を軽減します )
- ・ 収納用シェル
- ・ カラー変更 ブラック / OD 色 ( 標準色 : オレンジ )



キャリングケース



取付キット



スタンドオフ



収納用シェル



OD 色

モデル	FEL2	FEL3	FEL5	FEL10	FEL15	FEL20	FEL25	FEL30
品番	4422NPN2262OR	4422NPN2263OR	4422NPN2265OR	4422NPN2210OR	4422NPN2215OR	4422NPN2220OR	4422NPN2225OR	4422NPN2230OR
全長 / m	2.0	3.0	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0
全幅 / m	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
質量 / kg	-	-	6.0	10.6	-	21.4	-	-
ステップ幅 / m	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
ステップ間隔 / m	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
安全荷重 / kg	600	600	600	600	600	600	600	600
バラスト標準装備数 / 本	-	-	3	3	8	8	8	8

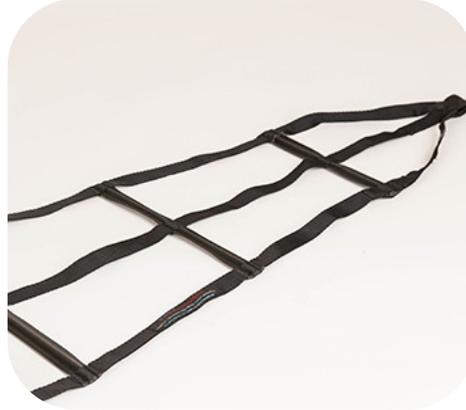
※ 全長、全幅、ステップ幅、ステップ間隔は実測値の平均となります。

※ ステップ幅は中央のウェビングを含む長さです。

# FIBRELIGHT LADDER



アクティブ・ラダー



タクティカル・アサルト・ラダー



エスケープ・ラダー

ファイバーライト・ラダーは耐候性・耐摩耗性に優れた軽量ウェビング・ラダーです。コンパクトに持ち運びでき、陸上または海上での使用に適しています。

3モデル展開しており、運用環境や用途に応じたモデルを選定できます。

アクティブ・ラダーとタクティカル・アサルト・ラダーは軽量かつコンパクト収納を重視した設計で、2列ラダーにカスタマイズ可能です。

エスケープ・ラダーは本体質量に対して安全荷重が大きいことが特徴です。

ステップの材質はラダーによって異なります。カーボン製はガラス繊維強化プラスチック（FRP）製よりも軽量です。

## ● 用途

- ・ 緊急脱出
- ・ 昇降ラダー
- ・ 山岳救助

## ● 特徴

- ・ 軽量
- ・ 瞬時に展開可能
- ・ 耐候性、耐紫外線

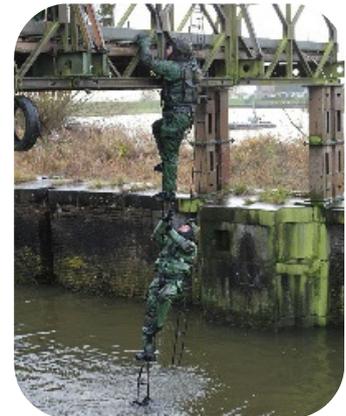
- ・ コンパクト（キャリングケースで持ち運び可能）
- ・ 海水による腐食、劣化が少ない
- ・ 非導電性

## ● 材質

- ・ ウェビング部：後染めウェビング・ポリエステル（全モデル共通）
- ・ ステップ部
  - タクティカル・アサルト・ラダー：カーボンファイバー・ロッド
  - アクティブ・ラダー、エスケープ・ラダー：ガラス繊維強化プラスチック（FRP）

## ● オプション

- ・ スタンドオフ（壁面とラダーの間に空間を作り昇降を容易にします）
- ・ キャリングケース（エスケープ・ラダーのみオプション）



モデル	アクティブ・ラダー	タクティカル・アサルト・ラダー	エスケープ・ラダー
仕様	1列ラダー / 2列ラダー	1列ラダー / 2列ラダー	1列ラダー
全長 / m	5 / 10 / 15 / 20	5 / 10 / 15 / 20	2 / 3 / 4 / 5 / 7
全幅 / m	0.2 (1列ラダー)	0.2 (1列ラダー)	0.27
ステップ材質	FRP	カーボン	FRP
質量 / kg	0.21 / m	0.17 / m	0.5 / m
安全荷重 / kg	300 (1列) ・ 450 (2列)	275 (1列) ・ 400 (2列)	550
キャリングケース	付属	付属	オプション
スタンドオフ (オプション)	あり	あり	なし

※ 全長、全幅、質量は実測値の平均となります。

# CYCLONE SAR DRYSUIT

サイクロンSARドライスーツは、救助隊と共同開発した最新の水面 / 陸上救助用のセミドライスーツです。

※ 本製品は潜水用には使用できません。

## ● 用途

流水救助、都市洪水、激しい風雨での作業

## ● 材質

### ・メインボディ : 320 デニール 3 層ラミネート生地

防水透湿性のある生地で長時間快適に使用できます。

防水性 : 20,000 mm / H<sup>2</sup>O 透湿性 : 6,000 g / m<sup>2</sup> / 24h

### ・補強パッチ : 500 デニールCordura<sup>®</sup>ナイロン生地

摩耗しやすい膝や座面等を 500 デニールCordura<sup>®</sup>ナイロンで補強しています。

### ・シール部分 : スーパーストレッチネオプレン

首、手首のシール部分にはスーパーストレッチネオプレンを採用。

シリコンやラテックスと比較し、長時間快適な着用感が持続します。

素材のへたりが少なく、アレルギーの心配もありません。

## ● フロントエントリー

一人で着用できる、フロントエントリーを採用。

ジップは YKK Aquaseal<sup>®</sup> 防水ジップで、グローブを付けたまま容易に開閉可能。

## ● フード

風雨を防ぐフードを標準装備。

襟部分に収納可能。

## ● オプション

・ 名入れ ( 背中部分 )

・ グローブ

・ サーマフリース防寒インナー

・ ウォーターレスキュー・ブーツ

## ● カラー

・ レッド & ブラック



CORDURA<sup>®</sup>  
BRAND

YKK<sup>®</sup>

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
身長 ( cm )	152 ~ 163	160 ~ 170	168 ~ 179	174 ~ 188	178 ~ 191	180 ~ 193	183 ~ 198	185 ~ 201
体重 ( kg )	54 ~ 64	61 ~ 71	68 ~ 79	82 ~ 93	91 ~ 104	100 ~ 116	113 ~ 129	123 ~ 138
胸囲 ( cm )	79 ~ 89	86 ~ 97	91 ~ 104	102 ~ 112	109 ~ 117	117 ~ 127	124 ~ 135	132 ~ 142
ウエスト ( cm )	64 ~ 74	71 ~ 81	79 ~ 89	86 ~ 97	94 ~ 105	102 ~ 114	112 ~ 125	119 ~ 137
ヒップ ( cm )	79 ~ 89	86 ~ 97	94 ~ 104	102 ~ 112	109 ~ 120	117 ~ 130	127 ~ 137	135 ~ 145
股下 ( cm )	61 ~ 69	66 ~ 74	71 ~ 79	76 ~ 84	79 ~ 86	81 ~ 89	84 ~ 92	86 ~ 94

### ウォーターレスキューブーツ サイズ表

JP ( cm )	23.5	24.5	25	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5

※ 価格・仕様・デザインは予告無く変更されることがあります。

※ サイズは、上記サイズ表からご選択ください。オーダーメイドには対応しておりません。

※ 名入れ可能なスペースは限りがあります。別途お問い合わせください。

サイクロン・エスエーアール・ドライスーツ

# CYCLONE SAR DRYSUIT



① フロントエントリージップ  
YKK Aquaseal®ジッパーを採用



② サイドポケット  
ツインコンパートメント  
(開閉式:ベルクロテープ、ジッパー)



③ 500 デニール Cordura® 補強パッチ  
(膝部分 / 座面)



④ フロントジップ  
⑤ ウエストアジャスタブルベルト



⑥ フード  
襟部分に収納可能



⑦ ネオプレンシール  
(ネック部分 / リスト部分)



⑧ スーツ体型 プリーザブル・ソックス  
HYDRATEC 320  
アングルベルクロアジャスター



⑨ リストベルクロアジャスター



● グローブ / Thermo Pro X1  
(オプション)  
ネオプレン + Amara 生地



● グローブ / Thermo Pro X2  
(オプション)  
ネオプレン + ケブラー生地



● ウォーターレスキュー・ブーツ  
(オプション)

マリンセーフティーヘルメット

# MARINE SAFETY HELMET



カットアウェイ



オープンフェイス



フルフェイス

ゲコ社のマリンセーフティーヘルメットは、高速リブポート（高速複合艇）、小型高速艇、水上バイクなど、水上で頭部の保護が必要な人々の為に設計された**世界で唯一の水上専用ヘルメット**です。イギリスの（RNLI）王立救命艇協会で20年以上継続採用されており、イギリス海軍、カナダコスタガード、ロンドン警視庁など多数の納入実績があります。

● 特徴

- ① PAS 028:2002 承認品（欧州で広く認知されている、マリンヘルメットの規格）
- ② ヘルメット内部のインフレーターライナー（着脱可）によってあらゆる形の頭にフィット  
航行時の強い衝撃や風圧でもヘルメットがずれにくい構造
- ③ 落水時にインフレーターライナー内の空気が浮力となり、水面への浮上を補助
- ④ 衝撃吸収性と耐貫通性に優れ、頭部の損傷を最小限にとどめる設計
- ⑤ **軽量設計**で風抵抗等による頸部への負担を軽減
- ⑥ フラッシュライト、バイザー、イヤードیفエンダー等の装備品を取付可能



● 仕様

**ストラップ・アッセンブリ**  
クイッククローズ・システムで長さをワンタッチ調整可能

**デバイスマウント（オプション）**  
フラッシュライトやカメラ取付に必要なグリップ、ヘッドセット（無線機と接続）を装備可能



ヘッドセット



グリップレール



グリップインサート

**スタッド（オプション）**  
バイザー取付用。  
海水によるサビなどの劣化に強いSUS316を使用

**バイザー（オプション）**  
レキサン・ポリカーボネート製  
BS4110規格に準拠

**インフレーターライナー**  
① 水が入り込まないよう水密性を高める  
② あらゆる形の頭にフィットし、航行時の衝撃や風圧でもヘルメットがずれにくい  
③ 内部の空気によって浮力と保温性を生み出す

**イヤープラグ（オプション）**  
外部の騒音や風、水しぶきから耳を保護（着脱可）

● オプション

- ・ イヤープラグ
- ・ バイザー / スタッド
- ・ イヤードیفエンダー（カットアウェイモデルのみ対応）
- ・ ゴーグルマウント / ナイトビジョンゴーグルマウント



ゴーグルマウント



イヤードیفエンダー

- ・ グリップレール
- ・ グリップインサート（フラッシュライト取付用）
- ・ ヘッドセット（無線機と接続）
- ・ 名入れ / ロゴ入れ

# MARITIME BALLISTIC HELMET



ゲコ社のマリタイム・バリスティック・ヘルメットは、世界で唯一の水上専用防弾ヘルメットです。イギリス海軍やドイツ海軍、フランス海軍など、ヨーロッパの海軍を中心に採用実績があります。

## ● 特徴

- ① マリンセーフティーヘルメットにダイニーマ・レイヤーを追加し、合格基準値よりも高水準で防弾規格 NIJ IIIA に適合
- ② マリンセーフティーヘルメットの特徴を全て維持（規格 PAS 028:2002 に準拠）
- ③ 耐弾性能と軽量化の両方を追求し、衝撃や風抵抗等による頸部への負担を軽減

## ● 防弾規格

### NIJ IIIA に準拠（0101.04 / 0106.01）

- ・ 9 mm FMJ（フルメタルジャケット）弾 124 gr（8.0グラム）425 m/s
- ・ FSP試験（模擬破片弾）V50 / 670 m/s : 676m/s ~ 737m/s
- ・ 浸徹試験（9mm弾）：6.87mm ~ 18.25mm（合格値 < 25.4mm）
- ・ 44 mag 240 gr SJHP（セミ ジャケットテッド ホローポイント）425 m/s

## ● オプション

- ・ ヘッドセット（無線機と接続）
- ・ ヘルメットレール（機器接続用）
- ・ ナイトビジョンゴーグル・マウント
- ・ バイザー
- ・ グリップレール
- ・ グリップインサート（フラッシュライト取付用）

マリンセーフティーヘルメット				バリスティック（防弾）	
モデル	カットアウェイ	オープンフェイス	フルフェイス	モデル	オープンフェイス
サイズ / cm	57 ~ 62	56 ~ 63	57 ~ 62	サイズ / cm	56 ~ 63
質量 / g	620	670	700	質量 / g	1,400
カラー	ブラック / ホワイト / イエロー / オレンジ / レッド / 蛍光イエロー / 蛍光オレンジ			カラー	ブラック

## ● 欧州のヘルメット テスト項目

規格	防護範囲	衝撃吸収性能	保持性	耐貫通性	浮力	通気性	質量	電気遮断性
マリンセーフティーヘルメット PAS 028	○~◎	90ジュール以上	◎	25ジュール以上	◎	要求なし	要求あり	要求なし
産業用ヘルメット EN 397	○	40ジュール以上	○	25ジュール以上	要求なし	要求なし	要求なし	要求あり
自動車用ヘルメット BS 6658	○	60ジュール以上	○	20ジュール以上	要求なし	要求なし	要求なし	要求なし
登山用ヘルメット EN 12492	○	90ジュール以上	○	25ジュール以上	要求なし	要求あり	要求なし	要求なし
カヌー及び急流スポーツ用ヘルメット EN 1385	○	10ジュール以下	○	要求なし	○	要求なし	要求あり	要求なし